

So erreichen Sie uns

Bernd Klomfaß
0152 34142357
info@fair-im-verkehr.org
www.fair-im-verkehr.org
<https://www.facebook.com/pages/Fair-im-Verkehr/515478931876603>

friends of fairness

Eine Gemeinschaftsaktion von:

„ONCE A TRUCKER,
ALWAYS A TRUCKER“

Gruppe LKW fahren macht
AUCH Spaß

Immer auf Achse!

Mach auch Du mit und setzt
Aktiv ein Zeichen und zeige das
DU ein friend of fairness bist!



INFOS unter: www.Facebook.com/Aktion_friends_of_fairness

friends of fairness

Es gibt viele Situationen, in der fairness im Leben gefragt ist.

Setz auch DU ein Zeichen das fairness für Dich wichtig ist. Zeige es allen und sei ein Vorbild.

Am 09.11.2013 wird das oben gezeigte Schild mit dem ersten LKW auf die Straße gehen.
Wenn Du es siehst, mach Dich bemerkbar und übernehme das Schild. Bis der nächste es sieht.
Bei jeder Übergabe wird ein Foto vom nächsten Fahrer mit seinem LKW gemacht.

Einmal am Tag sende den Standort wo Du Deine Schicht beginnst auf die Facebook Seite

Aktion friends of fairness.

Mehr muss Du nicht machen. Alle Stationen werden gesammelt und veröffentlicht.

Es wird mehrere Standorte geben wo man sich den Weg und die friends of fairness ansehen kann.
Auch online wird es zu sehen sein.

Sei AKTIV dabei und setz ein Zeichen.

Alle Details der Aktion findest Du unter:
www.Facebook.com/Aktion_friends_of_fairness

Fair im Verkehr

Respekt ist Pflicht für alle



Gemeinsame Ziele verwirklichen

Ausgabe:

November / 2013

Hallo liebe Verkehrsteilnehmer.
Stellen Sie sich vor, sie müssen alleine und nur mit ihren Sonntagsschuhen an den Füßen einen PKW auf Glatteis den Berg hoch schieben! Schaffen Sie das? Wohl eher nicht ! Genauso geht es einem LKW wenn er am Berg bei Glatteis stehen bleiben muss! Er kommt nicht mehr weg! Aus diesem Grund ist es so wichtig das LKWs vor Bergauffahrten möglichst nicht ausgebremst werden und es auch vorkommt das die Fahrer etwas nervös werden und zu dicht auf ihre vorrausfahrenden PKWs und LKWs auffahren sobald die Straße glatt ist !

Welche Reifen haben Sie auf dem PKW aufgezo-gen? Eine Faustregel besagt von O bis O (Oktober bis Ostern) müssen Winterreifen mit der Bezeichnung M+S (Matsch und Schnee) am Auto montiert sein! Diese sind gekennzeichnet mit den M+S Buchstaben und das Profil ist sehr grobstollig im Vergleich zu den Sommerreifen. Für die Vielfahrer empfiehlt sich ein Reifen mit sehr vielen Lamellen! Man erkennt die Lamellen an kleinen einschnitten im Profil die aussehen wie kleine Risse! Diese Lamellen beißen sich besonders gut in den festgefahrenen Schnee und somit kann man gut beschleunigen und auch ziemlich gut abbremsen.
Und nun eine ganz wichtige Bitte: Denken

Sie bitte gerade jetzt in der Übergangszeit an die überfrierende Nässe auf Brücken in der "Morgendämmerung"! Es kommt leider immer wieder zu sehr schweren Unfällen weil im Übermut bei Temperaturen um die 7° + Menschen viel zu schnell über Brücken drüber fahren die von der Nacht ausgekühlt sind und morgens wenn sich der Nebel senkt die Straße plötzlich Spiegelglatt ist! In der Kurve eine sehr dramatische Situation ! Genauso gefährlich sind Strecken ohne Wald die nass sind und der Wind von Westen oder von Osten ungebremst durch wehen kann – hier wird es noch schneller brenzlig als an windgeschützten Straßen!
Fair im Verkehr wünscht Ihnen stets eine gute Fahrt und kommen Sie sicher ans Ziel!