

## So erreichen Sie uns

Bernd Klomfaß  
0152 34142357  
info@fair-im-verkehr.org  
www.fair-im-verkehr.org  
<https://www.facebook.com/groups/390987557663358/>

Auch hier fehlt es an

Verständnis, Fairness und Gleichstellung.

Das sind Aussagen von Arbeitgebern auf Bewerbungen von weiblichen Kraftfahrerinnen.

**Name wird nicht genannt.  
Wir stellen keine Frauen ein, weil wir es unverantwortlich finden wenn Frauen allein Nachts durchs Werk fahren müssen**

**NoName Firma  
Frauen stellen wir nicht ein die sollten sich lieber um die Familienplanung kümmern**

**NoName Firma  
Wir stellen grundsätzlich keine Frauen ein, weil das unser Betriebsklima stören würde, es sei denn sie sehen nicht aus wie eine Frau**

# Fair im Verkehr

Respekt ist Pflicht für alle



Gemeinsame Ziele verwirklichen

Ausgabe:

August 2013

## Liebe Leser,

in dieser Ausgabe beschäftigen wir uns mit dem Abbiegen.

Da die wenigsten Lkw eine Heckscheibe haben, ist das Fahrpersonal auf die Sicht durch die Außenspiegel angewiesen.

### Doch Vorsicht!

Trotz und auch wegen der Spiegel ist eine 100%ige Rundumsicht nicht möglich.

Oft wird durch den rechten Spiegel und der rechten A-Säule die Sicht auf den von rechts kommenden Verkehr stark beeinträchtigt.

Daher bitte besondere Obacht.

Wenn Sie sich einem Lkw von rechts nähern.

Worauf muss ein/e Lkw Fahrer/in beim Abbiegen achten?

Geschwindigkeit und Abmessungen des Kfz sind selbstverständlich.

Aber auch auf alles, was sich in und um seinen Wirkungskreis befindet.

Und das trotz stark eingeschränkter Sicht.

### Was können Sie tun, um Gefahren zu vermeiden?

Wenn der Lkw den Blinker an hat, vermeiden Sie das Überholen.

Selbst bei reichlich Platz ist damit zu rechnen, dass der Lkw ausschert. Wenn Sie sich dem abbiegenden Lkw von der Seite nähern, halten Sie, wenn möglich einige Meter vor dem Einbiegebereich an.

Ein Lkw **muss** oft Ihre Spur mitbenutzen.

Foto.Solveig Körner



Hier verschwindet fast ein ganzer LKW

Je länger ein Fahrzeug (Anhänger, Auflieger eingeschlossen) ist, um so weiter fährt es ins Kurveninnere. Daher ist besonders in Rechtskurven von allen erhöhte Aufmerksamkeit verlangt.

Bei Sattelfahrzeugen ist auch der Bereich besonders gefährlich, der sich gegenüber der Abbiegerichtung vorne am Auflieger befindet.

In der Kurve ist dieser Bereich oft in den Spiegeln nicht mehr

zu sehen und ragt weit hinaus.

Eine weitere, sehr große Gefahr ist das Befahren von Kreisverkehren.

Aber damit befassen wir uns in einer anderen Ausgabe.

Wenn Sie Fragen, Anregungen haben oder etwas nicht verstehen, scheuen Sie sich nicht, uns anzuschreiben. Auch wir wollen, dass alle sicher unsere Strassen nutzen.